

# แนวทางการบริหารจัดการ โรงเรียนขนาดเล็ก

เพื่อให้การบริหารจัดการโรงเรียนขนาดเล็กมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามระเบียบกระทรวงศึกษาธิการ ว่าด้วยการจัดตั้ง รวม หรือเลิกสถานศึกษาขั้นพื้นฐาน พ.ศ. 2550 ซึ่งได้ให้ความหมายของการรวมสถานศึกษา หมายถึง การนำนักเรียนในสถานศึกษาที่ตั้งอยู่ใกล้กันตั้งแต่สองแห่งขึ้นไป มาเรียนรวมกัน โดยจัดเป็นชั้นหรือ ช่วงชั้น เพื่อให้บริหารและจัดการศึกษามีประสิทธิภาพ เกิดผลดีแก่ผู้เรียนทั้งในด้านสิทธิ โอกาส และคุณภาพการศึกษาสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน

การนำโรงเรียนขนาดเล็กตั้งแต่ 2 แห่ง ขึ้นไป มาเรียนรวมกับอีกโรงเรียนหนึ่ง ที่มีความพร้อมมากกว่า โดยนำนักเรียน ทุกระดับชั้นมาเรียนรวมกันที่โรงเรียนหลัก

การนำนักเรียนจากโรงเรียนมาเรียนรวมบางชั้น ไปเรียนรวมกับโรงเรียนหลัก จัดระบบการเรียน การสอนร่วมกัน ระหว่างโรงเรียนหลักและ โรงเรียนมาเรียนรวม

รูปแบบเรียนรวม  
ทุกชั้นเรียน



รูปแบบเรียนรวม  
บางชั้น

รูปแบบศูนย์การเรียนรู้

ศูนย์การเรียนรู้ หมายถึง โรงเรียนที่อยู่พื้นที่ใกล้ เคียงกัน วางแผนจัดการรวมโรงเรียน โดยทุกโรงเรียนยังคงมีสภาพเป็นโรงเรียนเดิม แต่บริหารจัดการร่วมกัน

## การบริหารจัดการ

- การเรียนรวม โรงเรียนที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ใกล้กัน ข้ามตำบล ข้ามอำเภอ ข้ามจังหวัด หรือข้ามเขตพื้นที่การศึกษา
- กลไกการบริหารจัดการร่วมกัน
- การบริหารจัดการปัจจัยพื้นฐาน
- การส่งเสริมการใช้สื่อเทคโนโลยี (นอกเหนือจาก DLTV, DLIT)
- การสร้างฐานข้อมูล Application

## หลักเกณฑ์การจัดสรรงบประมาณค่าพาหนะ กรณีรวมหรือเลิกสถานศึกษาขั้นพื้นฐาน

- จัดสรรให้ตามระยะทาง จากโรงเรียนรวมหรือเลิกไปยังโรงเรียนหลัก
  - ไม่เกิน 3 กิโลเมตร คนละ 10 บาทต่อวัน
  - ระหว่าง 3 - 10 กิโลเมตร คนละ 15 บาทต่อวัน
  - มากกว่า 10 กิโลเมตรขึ้นไป คนละ 20 บาทต่อวัน
- ค่าบริหารจัดการรถ จัดสรรให้ต่อหนึ่งปีงบประมาณ
  - รถรับ-ส่งทุกประเภท ที่ได้รับจัดสรรจาก สพฐ. จัดสรรให้ คันละไม่เกิน 100,000 บาท
  - รถรับ - ส่ง ที่เป็นรถบริจาค ดังนี้
    - รถ 4 ล้อ จัดสรรให้กิโลเมตรละ 4 บาท
    - รถ 6 ล้อขึ้นไป จัดสรรให้กิโลเมตรละ 6 บาท

# การดำเนินการสนับสนุนการเดินทางไปเรียนรวมของนักเรียน กรณีรวมหรือเลิกสถานศึกษาขั้นพื้นฐาน

01



## การดำเนินการที่ผ่านมา

1. โอนจัดสรรค่าพาหนะรับ - ส่ง นร.  
ภาคเรียนที่ 2/2565 ครั้งที่ 1  
**จำนวนเงินทั้งสิ้น 91,861,184 บาท**
2. การประชุมเชิงปฏิบัติการจัดทำ  
แนวทางการพัฒนาโรงเรียนขนาดเล็ก
3. ลงพื้นที่ติดตามการดำเนินการ  
สนับสนุนการเดินทางไปเรียนรวม

02



## การดำเนินการในปัจจุบัน

1. จัดสรรค่าพาหนะรับ - ส่ง นร.  
ภาคเรียนที่ 2/2565 ครั้งที่ 2  
**จำนวนเงินทั้งสิ้น 47,996,015 บาท**
2. โอนจัดสรรค่าพาหนะรับ - ส่ง นร.  
ภาคเรียนที่ 1/2566 ครั้งที่ 1  
**จำนวนเงินทั้งสิ้น 59,533,500 บาท**
3. สํารวจการขอรับจัดสรรงบประมาณ  
ค่าพาหนะ ปีการศึกษา 2566

03



## แผนการดำเนินการต่อไป

1. โอนจัดสรรค่าพาหนะรับ - ส่ง นร.  
ภาคเรียนที่ 1/2566 ครั้งที่ 2  
**(เดือนกรกฎาคม 2566)**
2. ลงพื้นที่ติดตามการดำเนินการ ฯ  
**(เดือนกรกฎาคม - กันยายน 2566)**

## หลักเกณฑ์ การจัดสรร ค่าพาหนะ

### 1. จัดสรรให้ตามระยะทาง จากโรงเรียนรวมหรือเลิก ไปยังโรงเรียนหลัก

- ไม่เกิน 3 กิโลเมตร คนละ 10 บาทต่อวัน
- มากกว่า 3 - 10 กิโลเมตร คนละ 15 บาทต่อวัน
- มากกว่า 10 กิโลเมตรขึ้นไป คนละ 20 บาทต่อวัน

### 2. ค่าบริหารจัดการรถ จัดสรรให้ต่อหนึ่งปีงบประมาณ

- รถรับ-ส่งทุกประเภท ที่ได้รับจัดสรรจาก สพฐ.  
โดยจัดสรรให้คนละไม่เกิน 100,000 บาท
- รถรับ - ส่ง ที่เป็นรถบริจาค
  1. รถ 4 ล้อ จัดสรรให้ ก.ม. ละ 4 บาท
  2. รถ 6 ล้อขึ้นไป จัดสรรให้ ก.ม. ละ 6 บาท

# การจัดสรรงบประมาณเพื่อสนับสนุนการเดินทางไปเรียนรวมของนักเรียน กรณีรวมหรือเลิกสถานศึกษาขั้นพื้นฐาน ปีงบประมาณ 2566

หนังสือ สพฐ. ที่ ศร 04008.1/ว295 ลวท. 22 พ.ย. 2565

1

จัดสรรค่าพาหนะรับ - ส่ง นร.  
ภาคเรียนที่ 2/2565  
ครั้งที่ 1

จำนวนเงินทั้งสิ้น  
91,861,184 บาท

หนังสือ สพฐ. ที่ ศร 04008.1/ว373 ลวท. 19 พ.ค. 2566

2

จัดสรรค่าพาหนะรับ - ส่ง นร.  
ภาคเรียนที่ 2/2565  
ครั้งที่ 2

จำนวนเงินทั้งสิ้น  
47,996,015 บาท

หนังสือ สพฐ. ที่ ศร 04008.1/ว409 ลวท. 7 ก.ค. 2566

3

จัดสรรค่าพาหนะรับ - ส่ง นร.  
ภาคเรียนที่ 1/2566  
ครั้งที่ 1

จำนวนเงินทั้งสิ้น  
59,533,500 บาท

โดยคำนวณจากคำขอรับงบประมาณ  
ภาคเรียนที่ 2/2565 จำนวน 60 วัน

4

จัดสรรค่าพาหนะรับ - ส่ง นร.  
ภาคเรียนที่ 1/2566  
ครั้งที่ 2

จำนวนเงินทั้งสิ้น  
39,000,000 บาท  
โดยประมาณ

รอวิเคราะห์ข้อมูลจากการสำรวจ  
การขอรับงบประมาณค่าพาหนะ ๙ ภาคเรียนที่ 1/2566

## รายละเอียดการขอรับจัดสรรค่าพาหนะรับ - ส่ง และค่าบริหารจัดการรถ ภาคเรียนที่ 2/2565

### จำนวนนักเรียนตามระยะทาง

- ไม่เกิน 3.0 km. จำนวน 14,406 คน
- 3.1 - 10.0 km. จำนวน 45,117 คน
- มากกว่า 10 km. จำนวน 4,900 คน

### จำนวนนักเรียนจ้างเหมาบริการ

- นักเรียนจ้างเหมาบริการ จำนวน 3,125 คน

### นักเรียนรับค่าบริหารจัดการรถ

- รถกระบะ จำนวน 161 คัน
- รถตู้ จำนวน 81 คัน
- รถ 6 ล้อ จำนวน 11 คัน
- รถ Mobile Unit จำนวน 8 คัน